

A close-up photograph of an emergency oil-pressure sensor switch. The device is cylindrical, with a black central body and silver-colored metal end fittings. The top fitting has a hexagonal base and a small, rounded cap. The bottom fitting is a standard threaded port. The text "Emergency Oil-Pressure Sensor Switch" is overlaid in large, bold, red letters with a white outline.

Emergency Oil-Pressure Sensor Switch

***Ernie Franke
(1/2011 eafranke@tampabay.rr.com)***

Oil-Pressure Sensor and Indicator

- ***Indicates Emergency Low oil-Pressure***
- ***K-650 Was First Soviet Heavy Motorcycle to Have Oil-Pressure Warning Switch***
- ***Red Panel Indicator***
 - ***Located to the Right or Near-Right on Headlight Panel on Dneprs***
 - ***Located to the Right on Headlight Panel on M-66 Ural***
- ***Sensor Located on Lower Side of Engine***
- ***Two Models of Sensor***
 - ***Early: MM106A***
 - ***Later: MM126-3810600***
 - ***Protective Cover: KMZ-8.155518094***
- ***MM126 Specifications***
 - ***Incorporates an oil pressure gauge 3602.3829***
 - ***Size: 42 mm long X 21 mm width***
 - ***Contact Closure: 1.8 – 1.4 kgf/cm²***
 - ***Pressure Breaking Contact: 1.4 – 1.8 kgf/cm²***
 - ***Conical Thread***



***PD20E Dashboard
Oil-Pressure (red filter) Indicator
(PD20-3803000)***



Датчик Давления Масла (Oil-Pressure Switch)

- **Ural Oil-Pressure**
 - **Dneprs Have Higher-Pressure Oil Pumps: Modern Type Rod Bearings, etc - Hence the Need of an Oil-Pressure Monitor**
 - **Urals Use More Splash and Gravity Oiling and Have Ball Type Rod Bearings**
 - **Estimate Ural Pump Produces about 5-10 psi**
 - **Relief Valve Located on Top of the Gear-Box, Right Side, under Air Filter Housing**
- **Dnepr Oil-Pressure**
 - **Running Speed on Warm Bike: 50-60 psi (Very Healthy Motor: 60-80 psi)**
 - **Idle: between 25-30 psi**
 - **Emergency Oil-Pressure Light: 20-27 psi**
- **Required Oil Pressure for Proper Lubrication of Dnepr**
 - **At Least 3 kgf/cm², but Less than 6 kgf/cm² (2.9-5.8 ATM, 294-588 kPa, 43-85 psi)**
 - **Measured on Warmed-Up Engine (80°C) at Medium Speed (3,000 rpm)**
- **Oil-Pressure Sensor**
 - **Pressure-Sensitive Metallic Membrane**
 - **Triggered by Drop below 1.7 +0.2/-0.3 kgf/cm² (1.4-1.8 ATM, 137-186 kPa, 19.9-27.0 psi)**
- **Intermittent Problems**
 - **Emergency Lamp Can Light-Up, Even with Proper Lubrication**
 - **While Down-Shifting Oil-Pressure Indicator Lights-Up Briefly, between GearShifts**
 - **Overheated Engine Oil Pressure at Idle (600-700 rpm) May Be As Low As 1.3 kg/cm² (127 kPa, 18.5 psi)**
 - **Actual Minimum Pressure Can Be Measured Using a Manometer at the Sensor Port**
 - **Socket Sensor Conical Tapered-Thread**
- **Trouble-Shooting the Emergency Oil-Pressure Sensor Circuit**
 - **Simulate Sensor Closing/Opening:**
 - **Use Clip Lead with Two Alligator Clips**
 - **When Switch Is Energized (Low Oil-Pressure): Short Circuit / Light On**
 - **When Switch Is Un-energized (Normal Oil-Pressure): Open Circuit / Light Out**
 - **Proves Indicator Lamp and Wiring, but Sensor Still Suspect**
 - **Replace Sensor before Re-Building Engine, Try a Manometer in Sensor Port**

Dneprs rely on increased oil pressure, whereas Urals tend to use lower pressure.

IMZ (ИМЗ) - Ural (Урал) and KMZ (КМЗ) - Dnepr (Днепр) Emergency Oil-Pressure Sensors

Mfgr	Model	Year	Engine Size (cm ³ / inch ³)	Oil-Pressure Sensor	Voltage	Signal Lamp
Ural	M-72	1941-56	746 / 45.3 SV	-	6-Volt	-
	M-72K	1954-60	746 / 45.3 SV	-	6-Volt	-
	M-72M	1956-60	746 / 45.3 SV	-	6-Volt	-
	M-61	1958-60	649 / 39.4 OHV	-	6-Volt	-
	M-62	1960-65	649 / 39.4 OHV	-	6-Volt	-
	M-63 (Ural-2)	1965-68	649 / 39.4 OHV	-	6-Volt	-
	M-66 (Ural-3)	1968-72	649 / 39.4 OHV	MM106A	6-Volt	A6-1
	M-67	1973-75	649 / 39.4 OHV	-	12-Volt	-
	M-67.36	1976-95	649 / 39.4 OHV	-	12-Volt	A12-1
	8.103, 8.107 Series “650”	1994-2002	649 / 39.4 OHV	-	12-Volt	A12-1
Dnepr	8.103 “750”Series	2003-present	745 / 45.2 OHV	-	12-Volt	A12-1
	M-72	1952-56	746 / 45.3 SV	-	6-Volt	-
	M-72H	1956-59	746 / 45.3 SV	-	6-Volt	-
	K-750	1959-63	746 / 45.3 SV	MM106A (later models)	6-Volt	A6-1
	K-750M	1963-77	746 / 45.3 SV	MM106A (later models)	6-Volt	A6-1
	MB-750	1964-73	746 / 45.3 SV	-	6-Volt	-
	K-650/MT-8	1967-70	649 / 39.4 OHV	MM106A (later models)	6-Volt	A6-1
	MB-650	1968-91	649 / 39.4 OHV	MM106A	12-Volt	A12-1
	K-650/MT-9	1971-74	649 / 39.4 OHV	MM106A	6-Volt	A6-1
	MB-750M	1973-77	746 / 45.9 SV	MM106A, MM126	6-Volt	A6-1
	MT-10	1973-76	649 / 39.4 OHV	MM106A, MM126	12-Volt	A12-1
	MB-650M	1974	649 / 39.4 OHV	MM126	12-Volt	A12-1
	MT-10.36	1976-87	649 / 39.4 OHV	MM126	12-Volt	A12-1
	MT-12	1977-85	746 / 45.3 SV	MM126	6-Volt	A6-1
	MB-650-M1	1985-2007	649 / 39.4 OHV	MM126	12-Volt	A12-1
	MT-16 (Dnepr-16)	1985-2005	649 / 39.4 OHV	MM126	12-Volt	A12-1
	MT-11(Dnepr-11)	1987-2005	649 / 39.4 OHV	MM126	12-Volt	A12-1

Dnepr Engine Showing Original **MM106A Oil-Pressure Sensor**

**47 – датчик аварийного давления масла
(emergency oil-pressure sensor)**

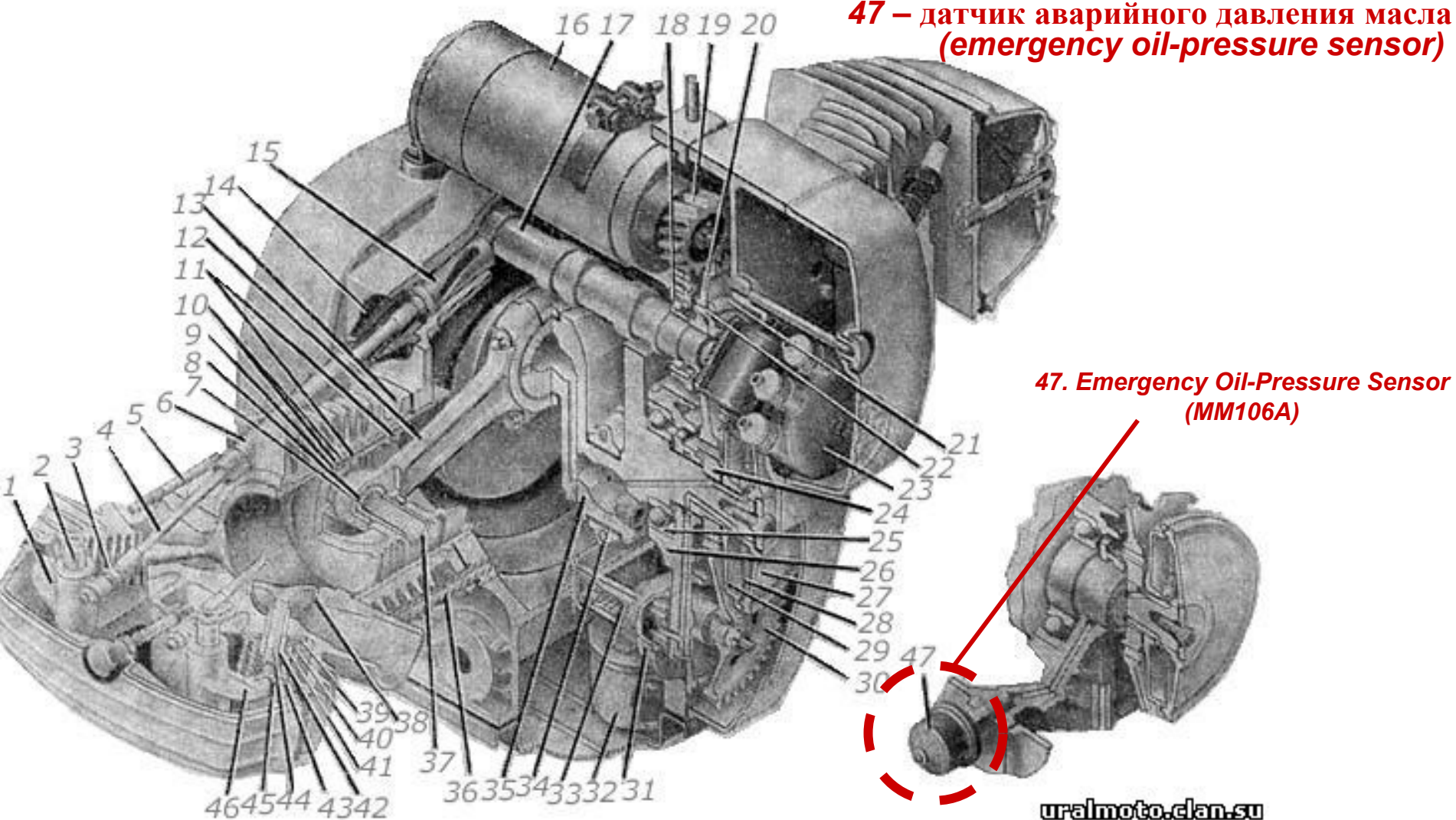
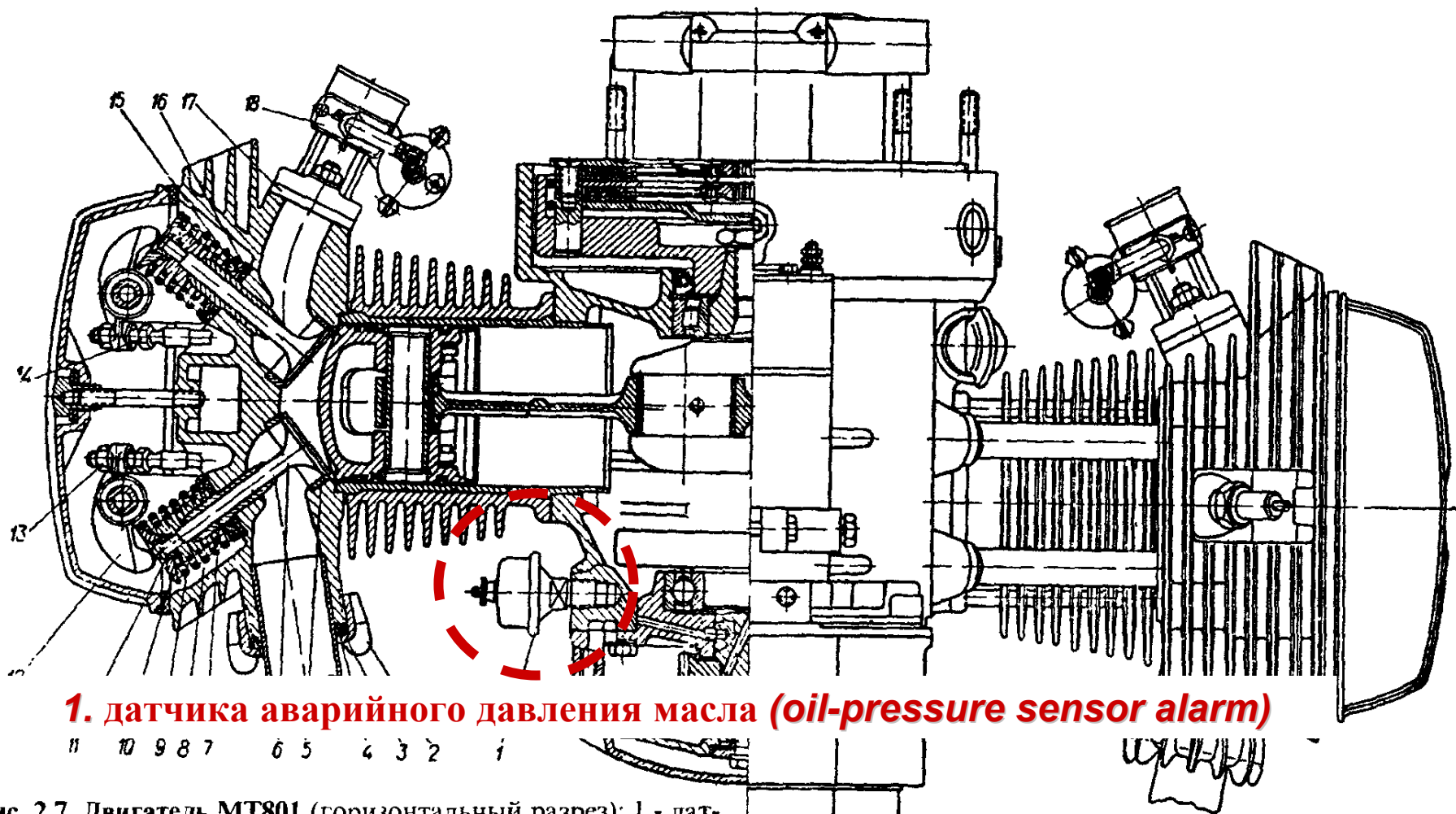


Figure. 1 Motor motorcycle Dnipro (view from the front cover): 1-left drive; 2-Sleeve; 3 – regilirovočn bolt; 4-bar; 5-pin cylinder mounting; 6 – housing boom; 7-piston pin; 8-Sleeve Top heads-rod; 9 – piston; 10-compression rings; 11 – maslos"emn rings; 12 – crank; 13 – cylinder; 14-sealing hood; 15-pusher; 16 – generator; 17-camshaft; 18 – front bearing distribution shaft; 19 – gear generator; 20-shaft pinion distribution; 21-sapun; 22-leash sapuna; 23-breaker valves; 24-lead pinion distribution; 25 – front bearing crankshaft; 26 – chassis front bearing; 27 – Cap centrifuges; 28 – screen centrifuges; 29 – building centrifuges; 30 – gear oil pump; 31 – oil pump housing; 32 – sieve; 33 – reducer; 34-liner-rod; 35-crankshaft; 36 – drainage tube; 37 – piston ring finger; 38-seat; 39 – bottom plate; 40 – outdoor spring valve; 41 – inner spring valve; 42-sleeve valve; 43 – upper plate; 44 – valve; 45 – nut; 46 – just swipe; 47 – emergency oil pressure sensor

Top View of K-650 Engine Showing Original MM106A Sensor

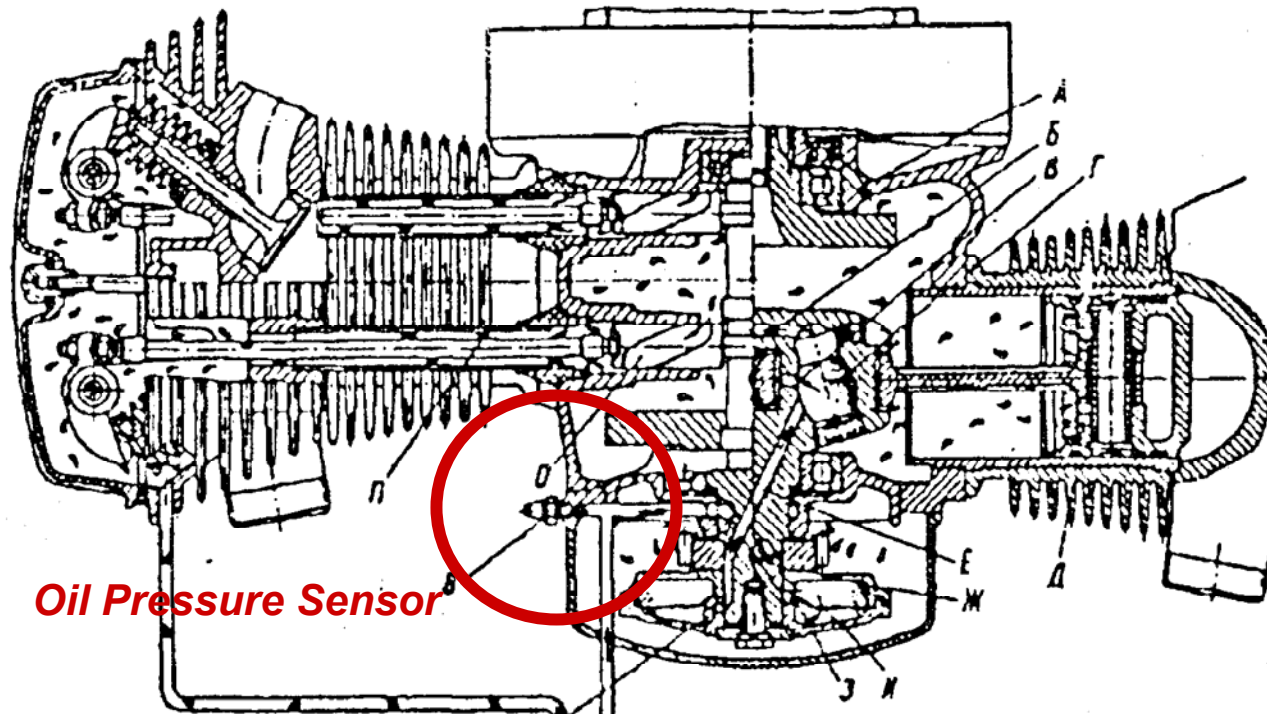


1. датчика аварийного давления масла (oil-pressure sensor alarm)

11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Рис. 2.7. Двигатель МТ801 (горизонтальный разрез): 1 - датчик аварийного давления масла; 2 - гайка крепления выпускной трубы; 3 - уплотнительное кольцо; 4 - уплотнительное разрезное кольцо; 5 - седло клапана; 6 - клапан; 7 - направляющая клапана; 8 - наружная пружина клапана; 9 - внутренняя пружина клапана; 10 - верхняя тарелка; 11 - сухарь; 12 - коромысло; 13 - контргайка; 14 - регулировочный болт; 15 - нижняя тарелка; 16 - прокладка; 17 - прокладка карбюратора; 18 - карбюратор

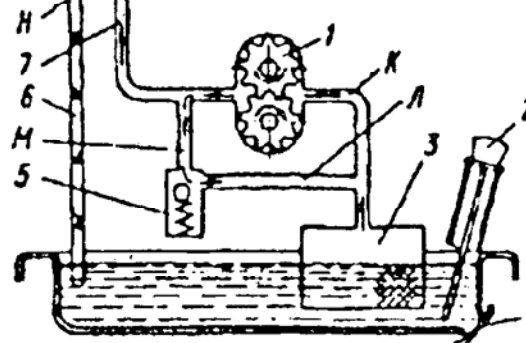
Top View of MT-16 Engine Showing Later MM126 Sensor



Oil Pressure Sensor

Bild 12. Motorschmierplan:

1 – Ölpumpe; 2 – Schraubstopfen für Öleinfüllstutzen;
3 – Siebfilter; 4 – Ölablaßschraube;
5 – Druckregelventil; 6 – Ölrücklaufrohr;
7 – Ölhauptleitung; 8 – Öldruckwarnschalter; A – Ölrücklaufkanal; B – Ölzuleitung zur Pleuellager; B – Ölzuleitung zum Pleuellager; Г – Ölfänger; Д – Ölzulauf zur Schmierung des Pleuellagers; E – Kurbelwellen-Ölrücklaufkanal; Ж – Kurbelwellen-Ölzulaufkanal; 3 – Ölzulaufbohrung im Zentrifugengehäuse; И – Wirbelschirmöffnung; K – Einsaugkanal; Л – Überströmkanal; M – Ölzulaufkanal des Druckregelventils; H – Ölablaßbohrung im Zentrifugengehäuse; O – Ölzulaufnut am Ventilstößel zur Schmierung des Zylinderkopfes; П – Ölzulaufkanal im Stangengehäuse

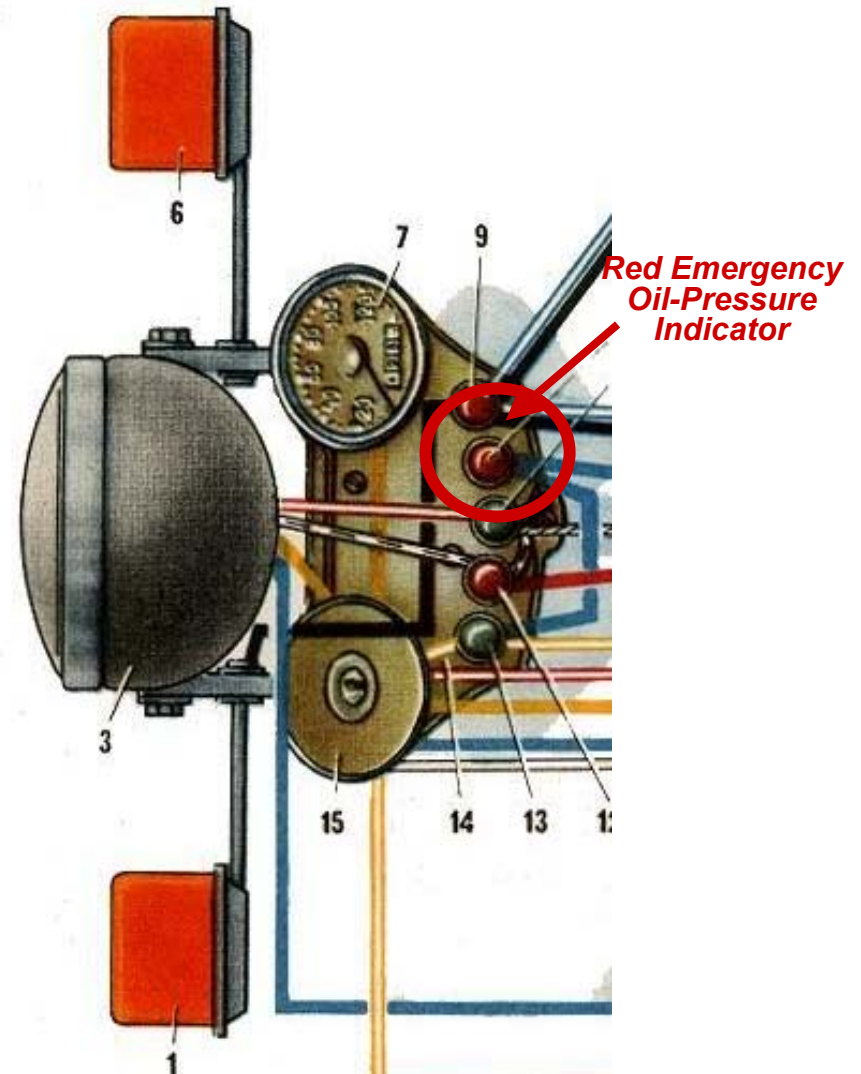
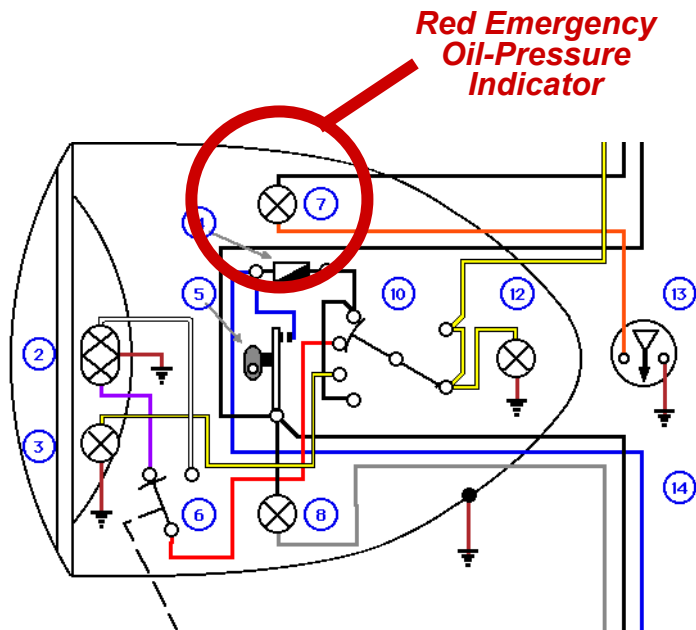


1 – Ölpumpe; 2 – Schraubstopfen für Öleinfüllstutzen;
3 – Siebfilter; 4 – Ölablaßschraube;
5 – Druckregelventil; 6 – Ölrücklaufrohr;
7 – Ölhauptleitung; 8 – Öldruckwarnschalter; A – Ölrücklaufkanal; B – Ölzuleitung zur Pleuellager; B – Ölzuleitung zum Pleuellager; Г – Ölfänger; Д – Ölzulauf zur Schmierung des Pleuellagers; E – Kurbelwellen-Ölrücklaufkanal; Ж – Kurbelwellen-Ölzulaufkanal; 3 – Ölzulaufbohrung im Zentrifugengehäuse; И – Wirbelschirmöffnung; K – Einsaugkanal; Л – Überströmkanal; M – Ölzulaufkanal des Druckregelventils; H – Ölablaßbohrung im Zentrifugengehäuse; O – Ölzulaufnut am Ventilstößel zur Schmierung des Zylinderkopfes; П – Ölzulaufkanal im Stangengehäuse

Emergency Oil-Pressure Indicator Placement on Dneprs (and Ural M-66)

K-650/MT-8, K-650/MT-9

MT-10, MT-10.36, MT-11, MT-16, MB-650, MB-650M



Oil-Pressure Sensor and Indicator

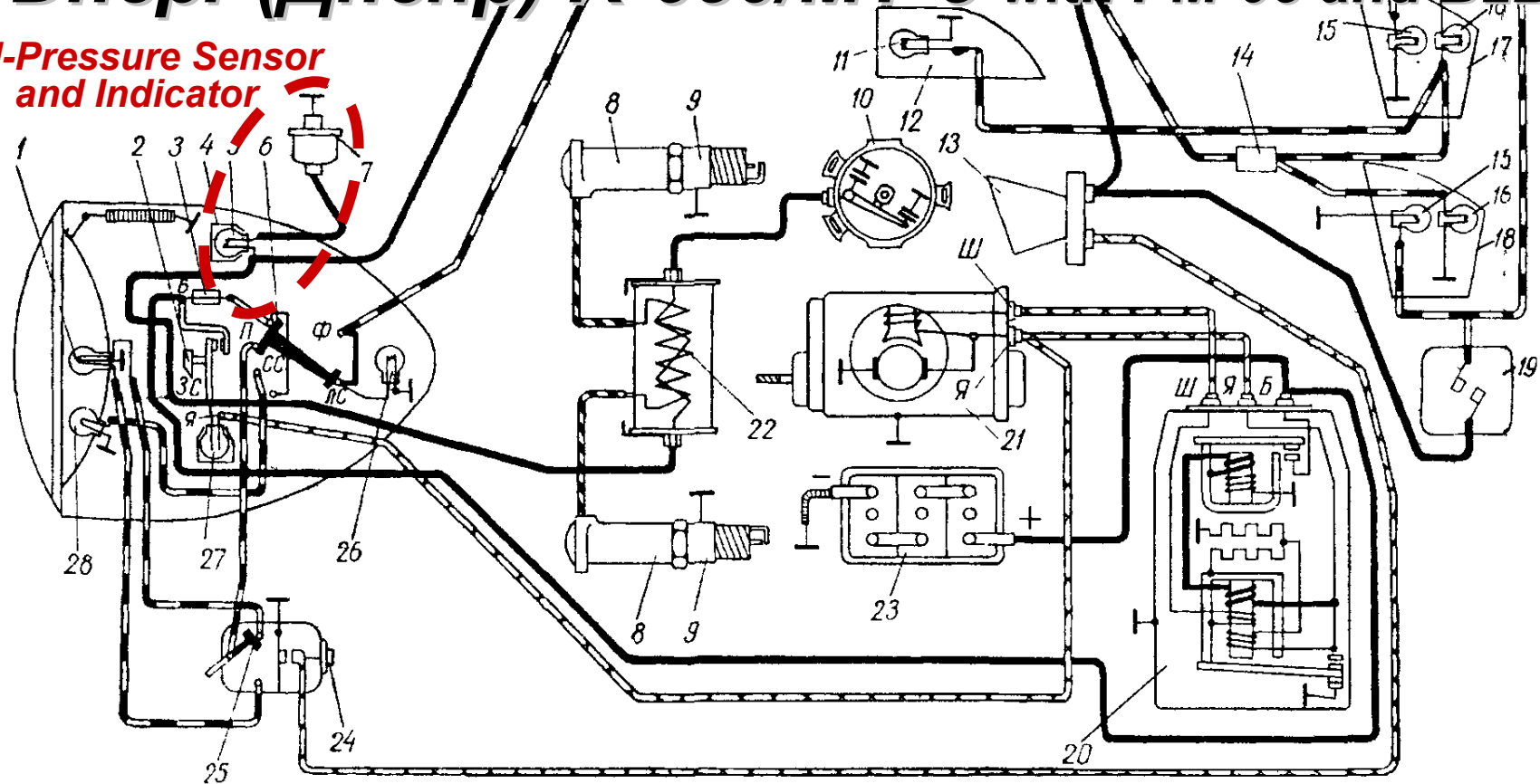
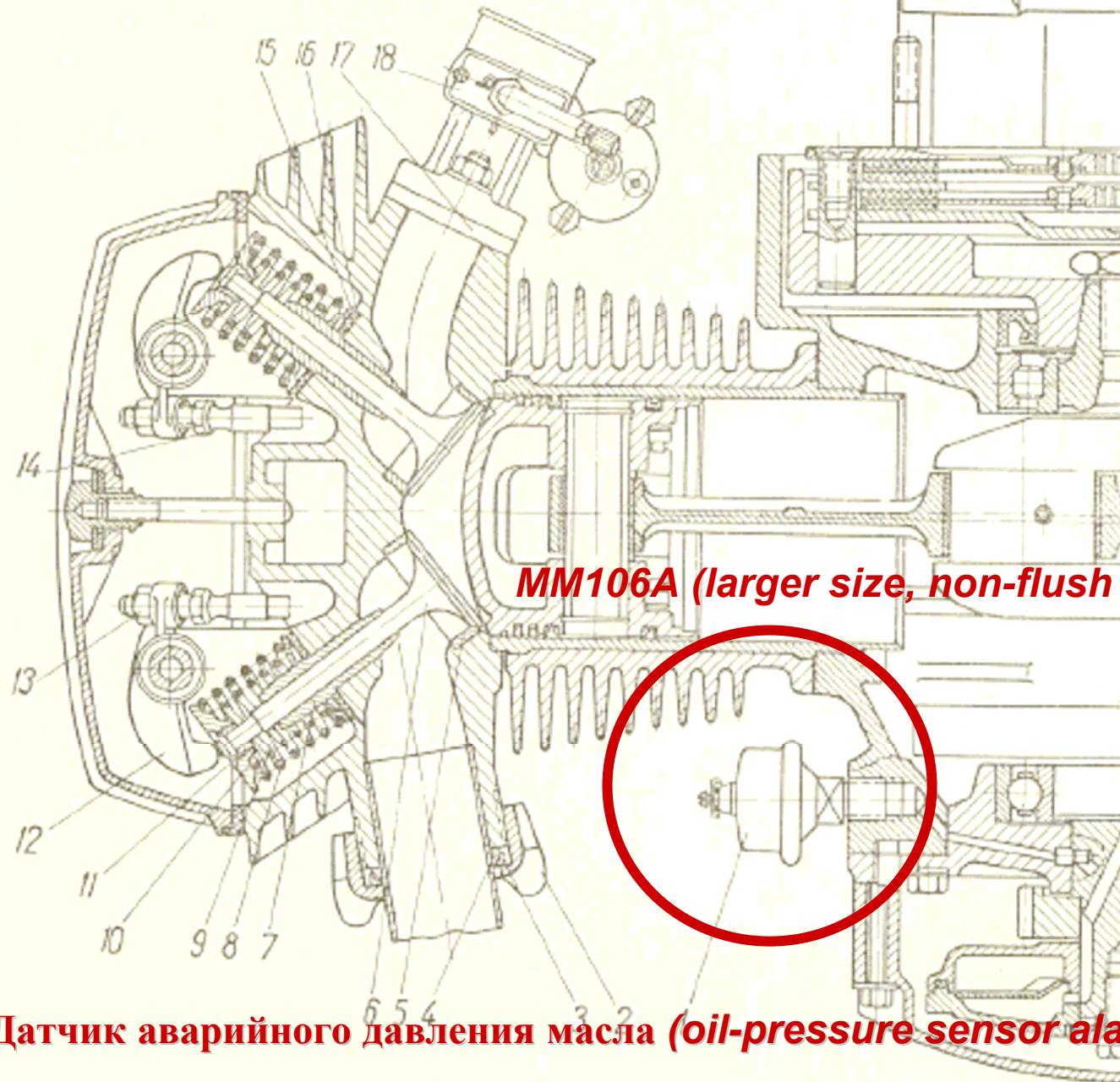


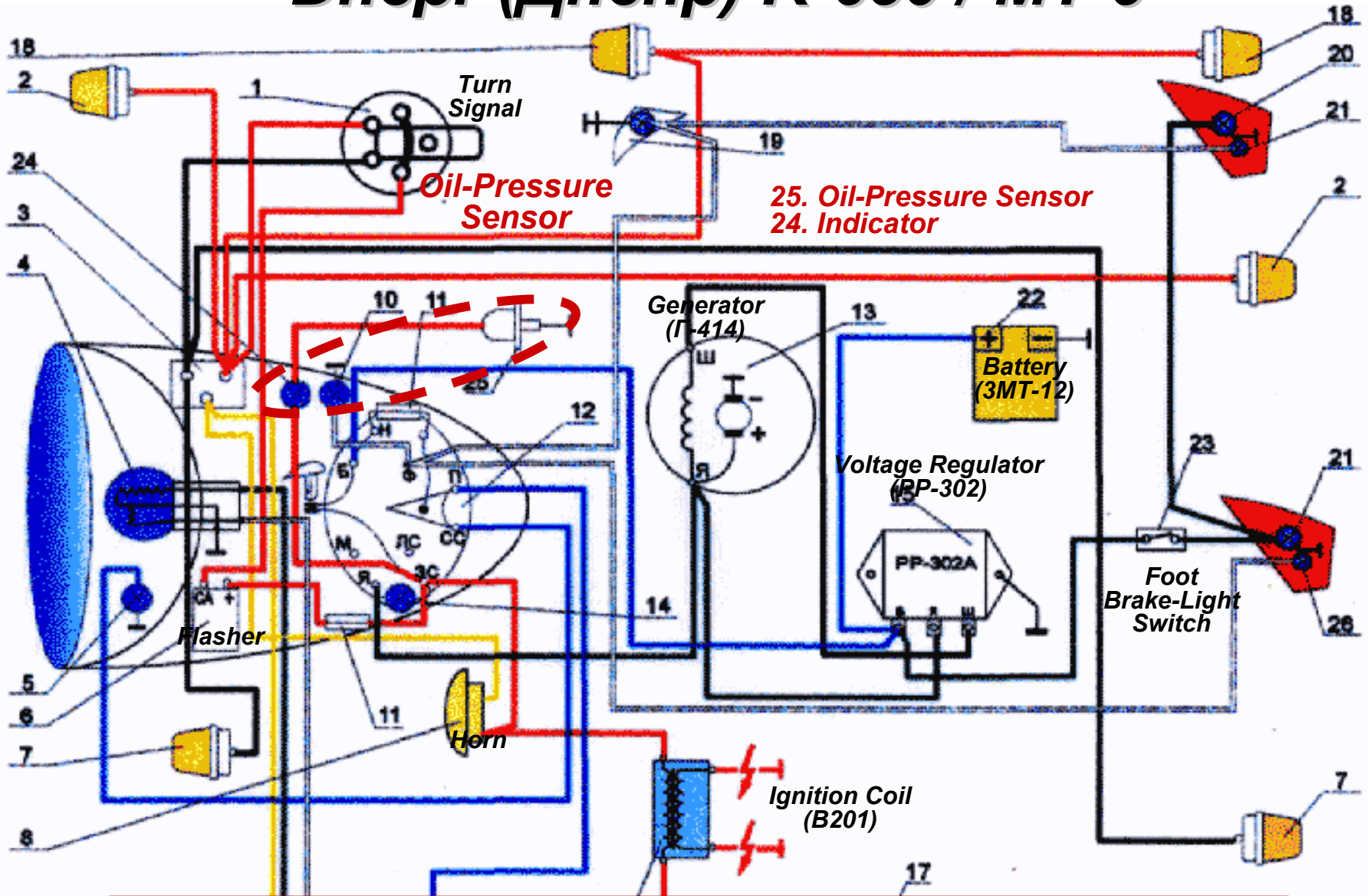
Рис. 6.2. Схема электрооборудования мотоцикла К-650 “Днепр” с двухвыводной катушкой зажигания: 1 - лампа дальнего и ближнего света А6-32+32; 2 - ключ; 3 - предохранитель 15 А; 4 - фонарь контрольной лампы ПД-20; 5 - контрольная лампа датчика аварийного давления масла А6-1; 6 - центральный переключатель; 7 - датчик аварийного давления масла; 8 - наконечник свечи; 9 - свеча зажигания; 10 - задний фонарь коляски ПФ-200; 11 - задний габаритный свет А6-3; 12 - переключатель стоп-сигнала А6-15; 13 - торможения; 20 - реле-регулятор; 24 - кнопка звукового сигнала; 25 - контрольная лампа работы генератора А6-11; 26 - лампа стоп-сигнала А6-15; 27 - аккумуляторная батарея ЗМТ-12; 28 - лампа подсветки спидометра А6-2; 29 - выключатель сигнала

The K-650 / MT-9 was the first heavy Soviet motorcycle to have an oil-pressure warning switch.

MM106A Oil-Pressure Sensor (K-650 Repair Manual)



Днепр (Днепр) К-650 / МТ-9

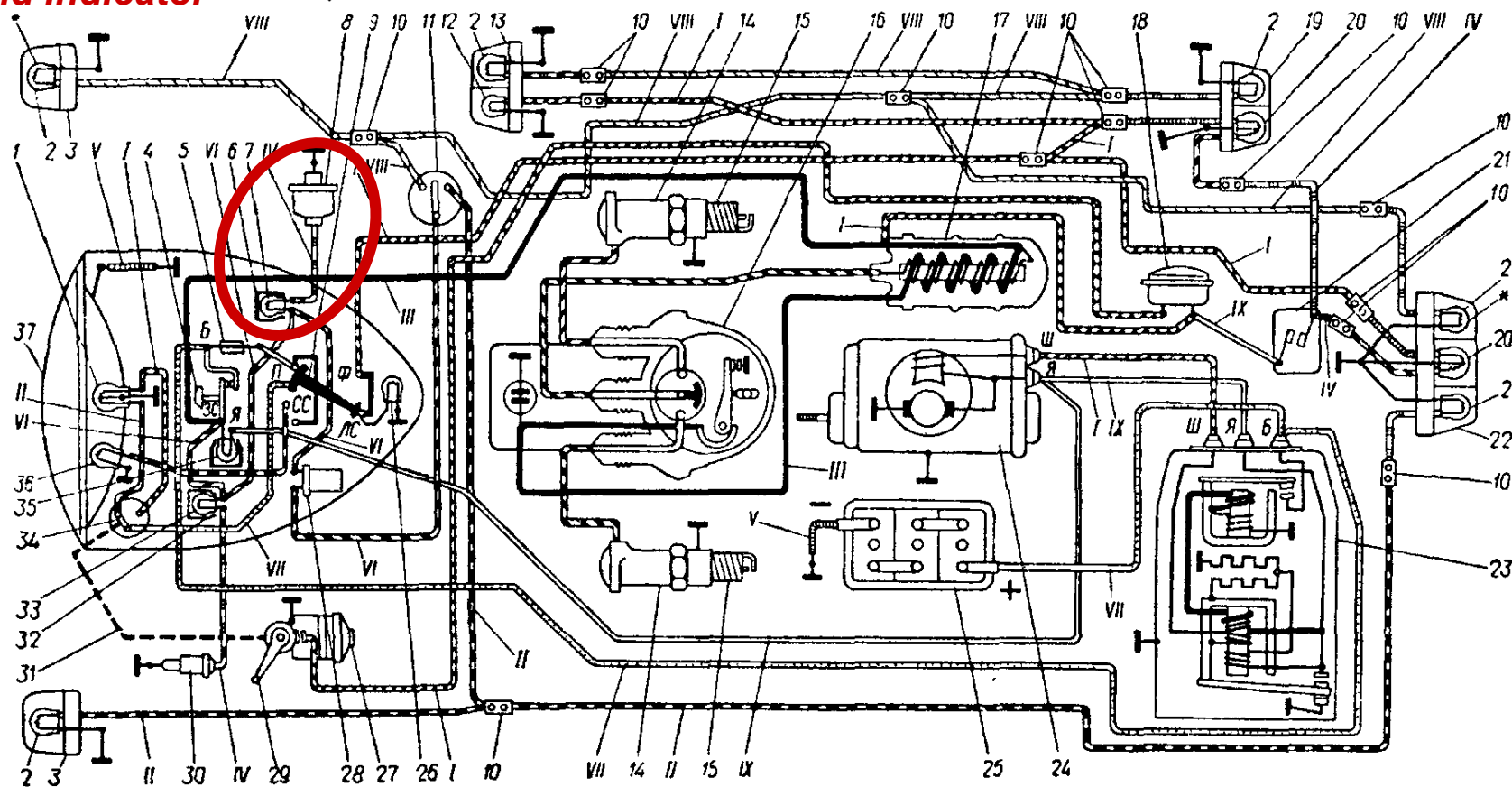


The emergency oil-pressure sensor and indicator was added to the K-650/MT-9.

Oil-Pressure Sensor and Indicator

Днепр (Днепр) МТ-9

Рис. 6.3.
Схема электрооборудования мотоцикла МТ9: 1 - лампа дальнего и ближнего света А6-32+32; 2 - лампа А6-15; 3 - фонарь указатель поворота УП-223; 4 - ключ зажигания; 5 - предохранитель 15 А; 6 - фонарь контрольной лампы ПД-20; 7 - контрольная лампа датчика аварийного давления масла А6-1; 8 - датчик аварийного давления масла ММ106А; 9 - центральный переключатель; 10 - соединитель проводов; 11 - переключатель поворотов П25; 12 - лампа А6-3; 13 - передний фонарь коляски ПФ-232; 14 - наконечник свечи; 15 - свеча зажигания А8У; 16 - прерыватель-распределитель ПМ05; 17 - катушка зажигания Б2-Б; 18 - сигнал звуковой С-37А; 19 - задний фонарь коляски ФП219; 20 - лампа А6-21+3; 21 - выключатель сигнала торможения ВК854; 22 - задний фонарь мотоцикла ФП-217; 23 - реле-регулятор РР-302; 24 - генератор постоянного тока Г-414; 25 - аккумуляторная батарея ЗМТ-12; 26 - лампа подсветки спидометра А6-2; 27 - кнопка звукового сигнала; 28 - реле-прерыватель указателя поворотов РС419; 29 - рычаг регулировки угла опережения зажигания; 30 - датчик нейтрали (пробка контакта); 31 - трос переключателя света; 32 - фонарь переключения передач А6-1; 34 - лампа стояночного света А6-2; 37 - факел

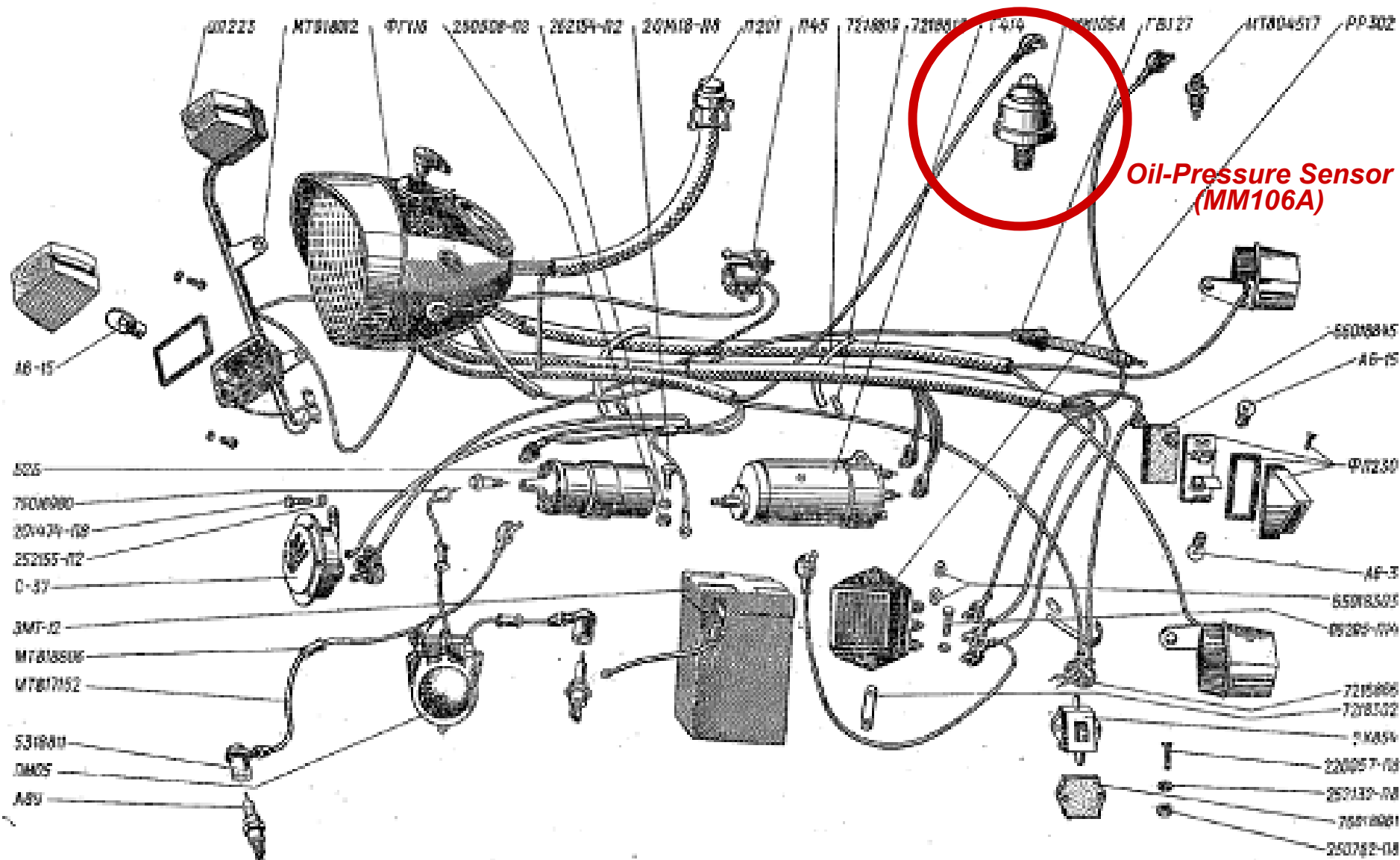


20; 7 - контрольная лампа датчика аварийного давления масла А6-1; 8 - датчик аварийного давления масла ММ106А; 9 - центральный переключатель; 10 - соединитель проводов; 11 - переключатель поворотов П25; 12 - лампа А6-3; 13 - передний фонарь коляски ПФ-232; 14 - наконечник свечи; 15 - свеча зажигания А8У; 16 - прерыватель-распределитель ПМ05; 17 - катушка зажигания Б2-Б; 18 - сигнал звуковой С-37А; 19 - задний фонарь коляски ФП219; 20 - лампа А6-21+3; 21 - выключатель сигнала торможения ВК854; 22 - задний фонарь мотоцикла ФП-217; 23 - реле-регулятор РР-302; 24 - генератор постоянного тока Г-414; 25 - аккумуляторная батарея ЗМТ-12; 26 - лампа подсветки спидометра А6-2; 27 - кнопка звукового сигнала; 28 - реле-прерыватель указателя поворотов РС419; 29 - рычаг регулировки угла опережения зажигания; 30 - датчик нейтрали (пробка контакта); 31 - трос переключателя света; 32 - фонарь переключения передач А6-1; 34 - лампа стояночного света А6-2; 37 - факел

8. Датчик аварийного давления масла (Oil-Pressure Sensor)
6. Фонарь Контрольной Лампы (Indicator PD20)

ализатор нейтрального положения включения генератора А6-0,25; 36 - й; III - красный; IV - зеленый; V -

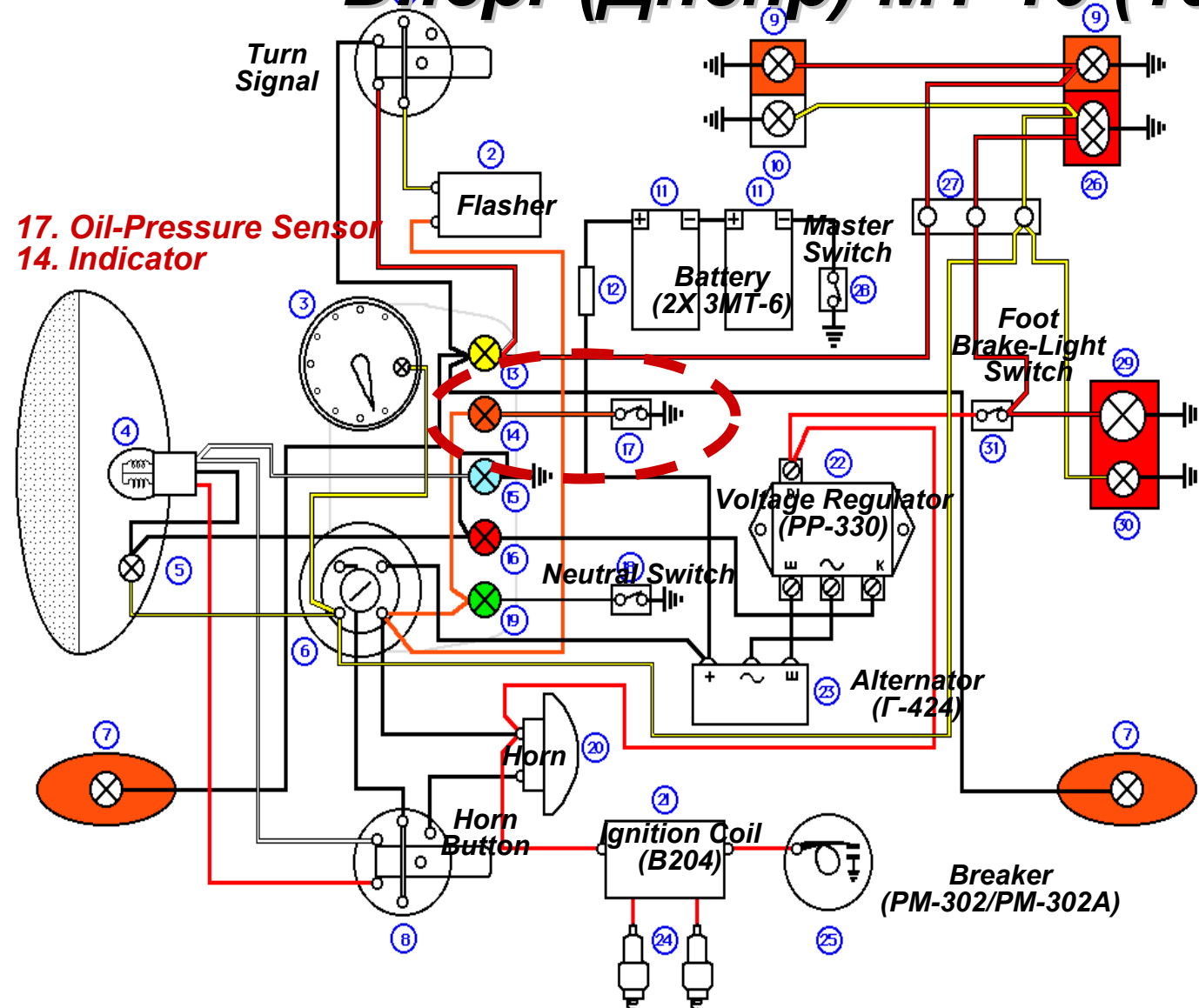
Днепр (Днепр) МТ-9



The parts break-down for the MT-9 shows the familiar shape of the MM106A emergency oil-pressure sensor.

Днепр (Днепр) МТ-10 (1974)

17. Oil-Pressure Sensor
14. Indicator



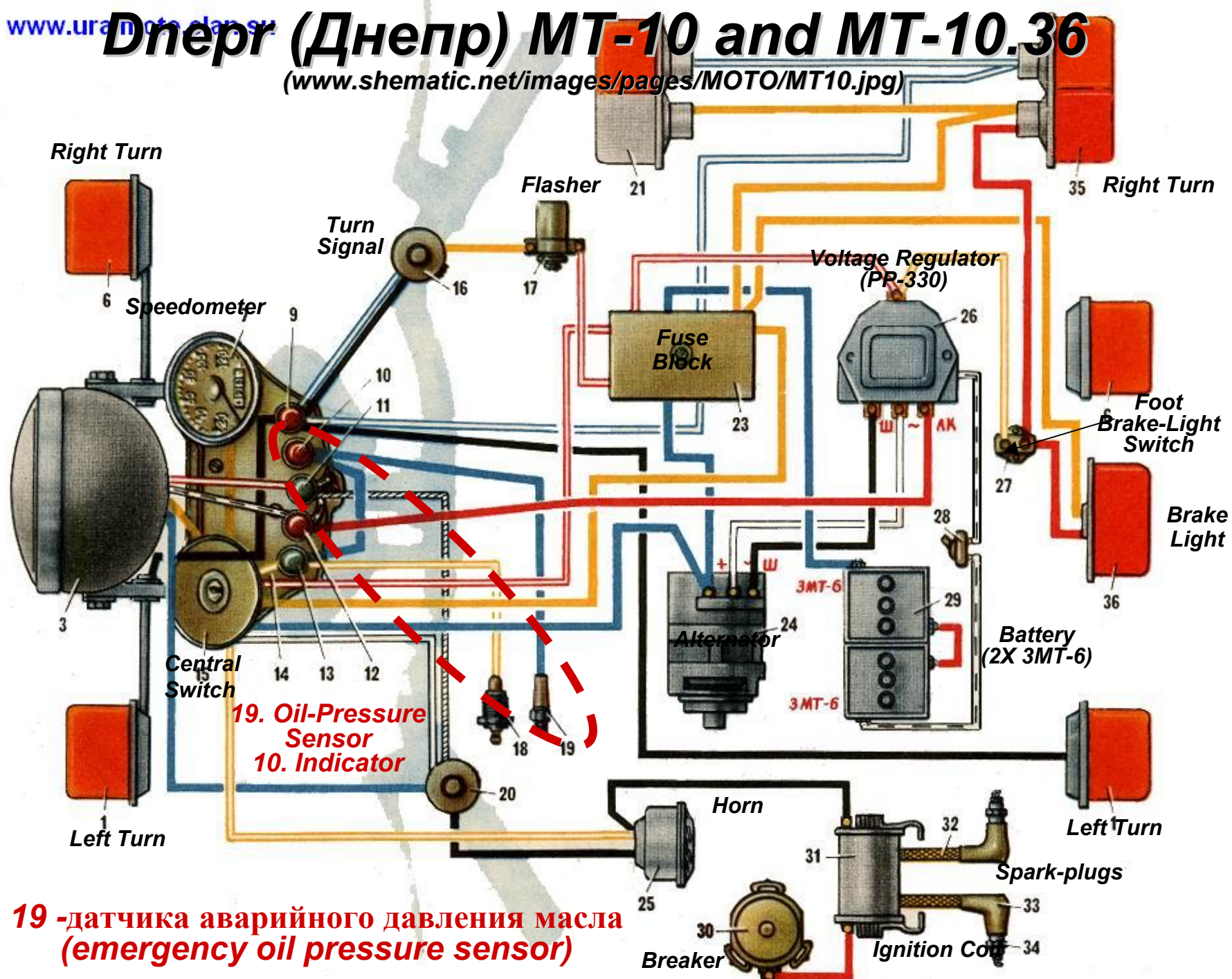
1. Turn Signal Switch
2. Turn Signal Flasher
3. Instrument Illumination
4. Headlight
5. Parking light
6. Ignition Switch
7. Front Left Turn Signal - Bike
8. High Beam Switch
9. Right Turn Signal - Sidecar
10. Front Right Turn Signal - Bike
11. Battery
12. Fuse
13. Turn Signal Indicator
14. Oil Pressure Indicator
15. High Beam Indicator
16. Charge Indicator
17. Oil Pressure Switch
18. Neutral Switch
19. Neutral Indicator
20. Horn
21. Coil
22. Voltage Regulator
23. Generator
24. Sparkplugs
25. Points/Contact Breaker
26. Rear Right Turn Signal - Bike
27. Wire Connector
28. Ground
29. Brake Light
30. Tail Light

1974 Dnepr MT-10

The schematic for the MT-10 shows the familiar position of the emergency oil-pressure indicator on the headlight panel.

Днепр (Днепр) MT-10 and MT-10.36

(www.shematic.net/images/pages/MOTO/MT10.jpg)



**19 - датчика аварийного давления масла
(emergency oil pressure sensor)**

Top View of MT-10.32, MT-16 Showing Smaller MM126 Sensor

Рис. 2.2. Двигатель МТ10-32 (горизонтальный разрез): 1 - крышка головки цилиндра; 2 - прокладка; 3 - головка правого цилиндра с клапанами; 4 - прокладка головки цилиндра; 5 - правый карбюратор; 6 - цилиндр; 7 - пробка заливного отверстия; 8 - пробка резиновая; 9 - кожух штанги; 10 - левый карбюратор; 11 - прокладка карбюратора; 12 - головка левого цилиндра с клапанами; 13 - свеча зажигания; 14 - прокладка генератора; 15 - датчик аварийного давления масла; 16 - поршень с кольцами и пальцами; 17 - стопорное кольцо поршневого пальца; 18 - впускной клапан; 19 - гайка крепления выпускной трубы; 20 - наконечник стержня клапана; 21 - правое коромысло; 22 - выпускной клапан; 23 - регулировочный болт; 24 - контргайка; 25 - нижняя тарелка; 26 - внешняя пружина клапана; 27 - внутренняя пружина клапана; 28 - верхняя тарелка; 29 - левое коромысло; 30 - сухарик

15. датчика аварийного давления масла (oil pressure sensor alarm)

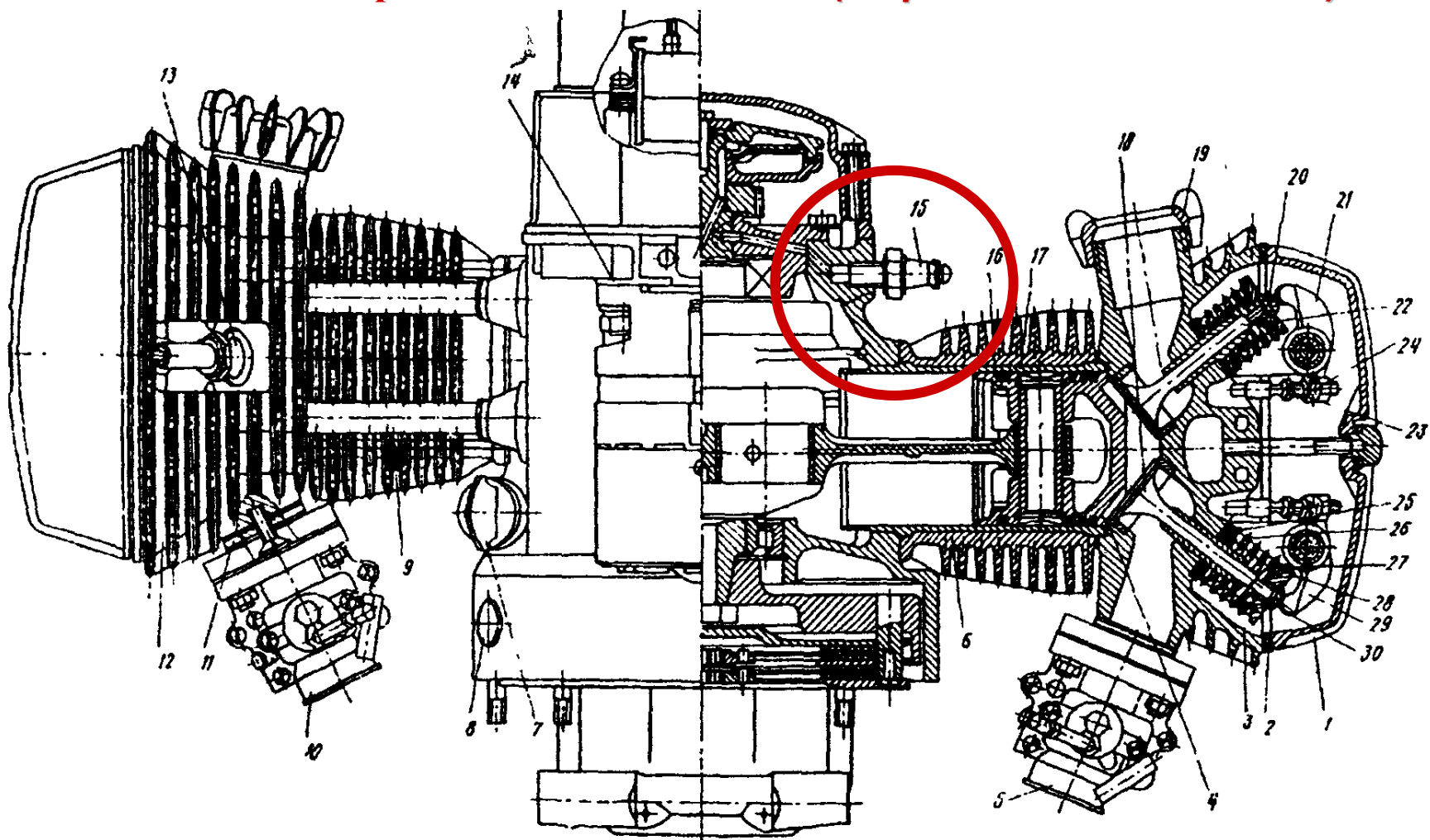
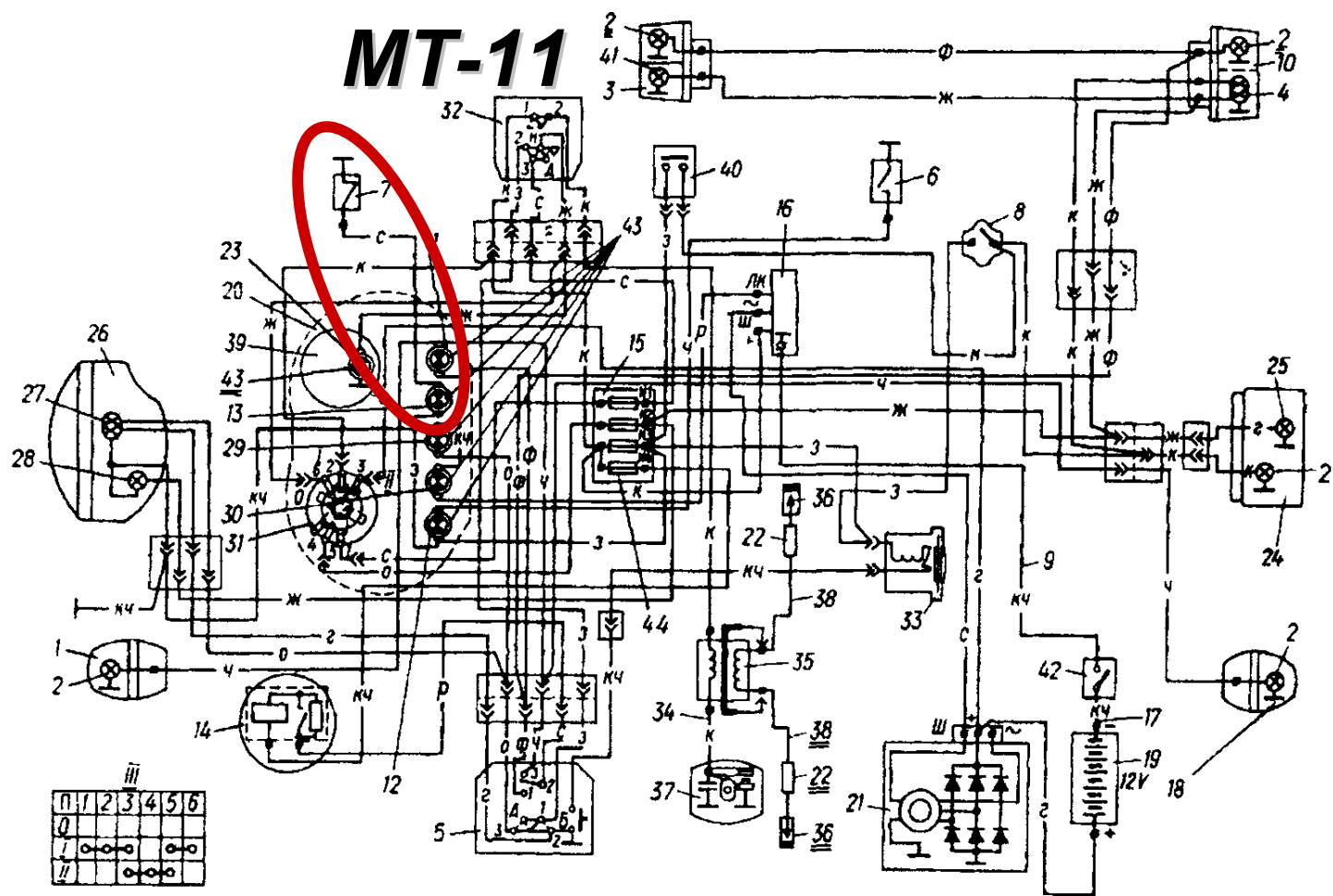


Рис. 6.6. Схема электрооборудования мотоцикла "Днепр-11": 1 - указатель поворотов 162 3726, 2 - лампа А12-21-3, 3 - фонарь ПФ232В бокового прицепа передний, 4 - лампа А12-21+6, 5 - переключатель 171 3709, 6 - пробка контакта, 7 - датчик ММ126 аварийного давления масла, 8 - выключатель ВК854Б, 9 - провод "выключатель 46 3710 - "масса" регулятора напряжения 33 3702" 10 - фонарь бокового прицепа задний ФП219В, 11 - фонарь ПД20Д контрольной лампы указателя поворотов, 12 - фонарь ПД20Д контрольной лампы датчика нейтрали, 13 - фонарь ПД20Е контрольной лампы аварийного давления масла, 14 - прерыватель указателей поворота РС427, 15 - блок предохранителей ПР11М, 16 - регулятор напряжения 33 3702, 17 - провод "минус" аккумулятора - выключатель 46 3710 18 - указатель поворотов 163 3726 19 - аккумуляторная батарея 6МТС9 20 - панель приборов, 21 - генератор Г424, 22 - наконечник помехоподавительный А14 23 - патрон ПП1-200 ламп 24 - фонарь задний 171 3716 25 - лампа А12-5 26 - фара ФГ 137Б 27 - лампа А12-45+40, 28 - лампа А12-4 29 - фонарь ПД20М контрольной лампы дальнего света 30 - фонарь ПД20Е контрольной лампы работы генератора, 31 - замок зажигания 141 3700 32 - датчик ММ126 аварийного давления масла, 33 - прерыватель, 34 - катушка зажигания ПМ302А 35 - катушка зажигания ПМ302А 36 - провод высокого напряжения 37 - лампа А12-8 38 - провод высокого напряжения 39 - спидометр 40 - лампа А12-1, 41 - прерыватель, 42 - выключатель келтый 3 - зеленый к - красный кч - коричневый, о - оранжевый с - серый ф - фиолетовый ч - черным

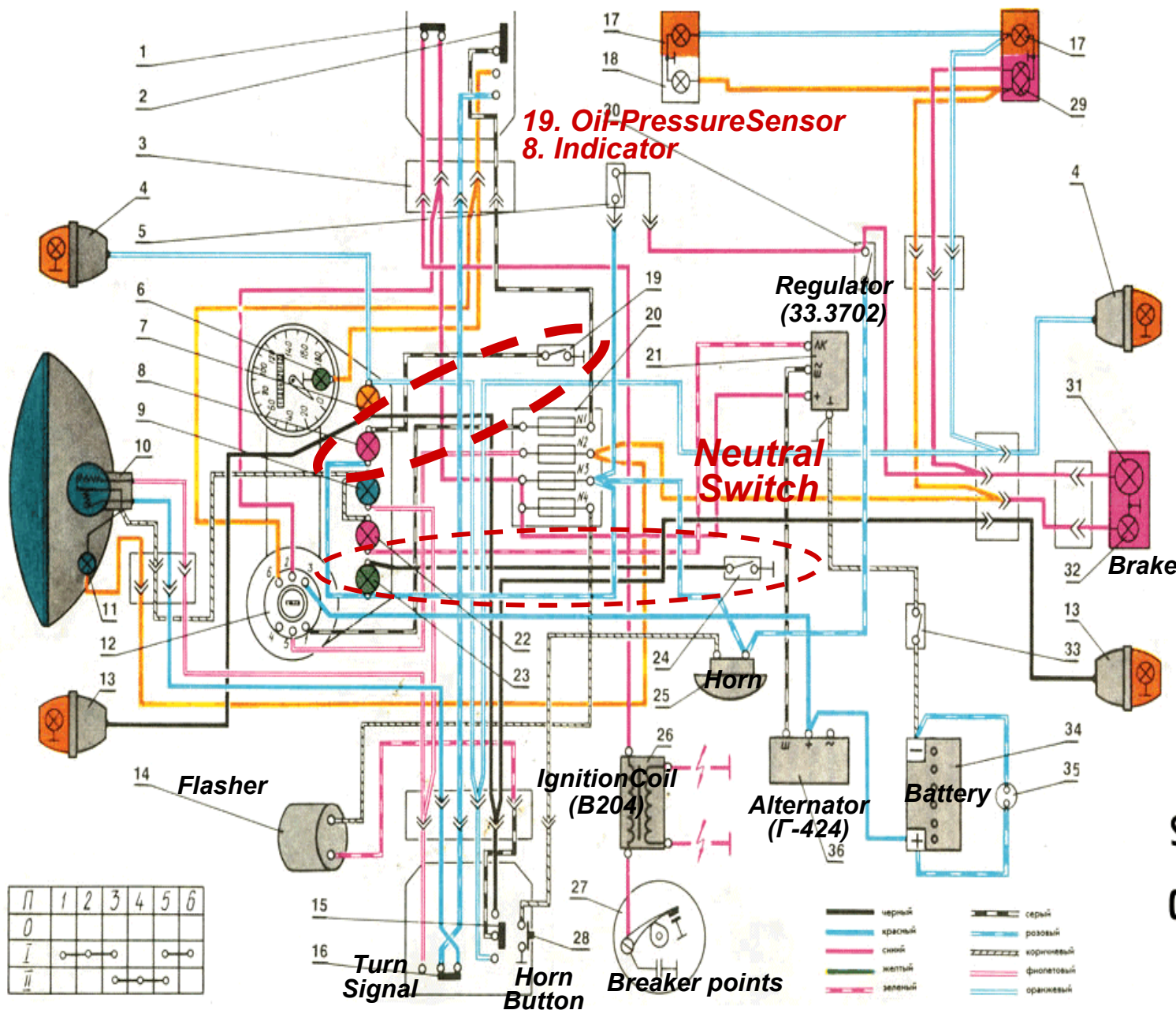


7. датчика аварийного давления масла
(oil-pressure sensor alarm MM126)
43. Лампа (Lamp A12-1)

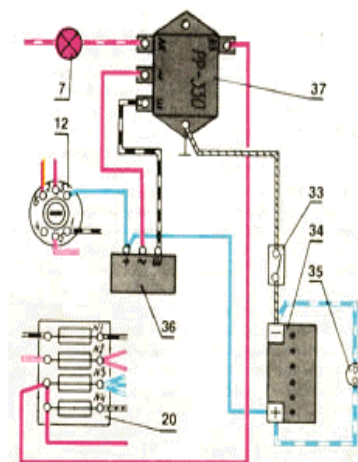
Б, 34 - провод катушки зажигания ПМ302А 38 - провод высокого напряжения - лампа А12-8 42 - выключатель келтый 3 - зеленый к - красный кч - коричневый, о - оранжевый с - серый ф - фиолетовый ч - черным

**The MT-11 schematic
calls out the MM126 emergency oil-pressure sensor.**

Днепр (Днепр) MT-11, MT-14 and MT-16

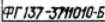


**Older Models:
PP-330**



**schemat instalacji
do Dniepra MT-11,
14 i 16**

44



The parts break-down for the MB-650, MT-11 and MT-16 shows the familiar shape of the MM126 emergency oil-pressure sensor.

MB-650M

15. датчика аварийного давления масла MM126 (oil-pressure sensor alarm)
37. Фонарь Контрольной Лампы (PD20E)

Oil-Pressure Sensor and Indicator

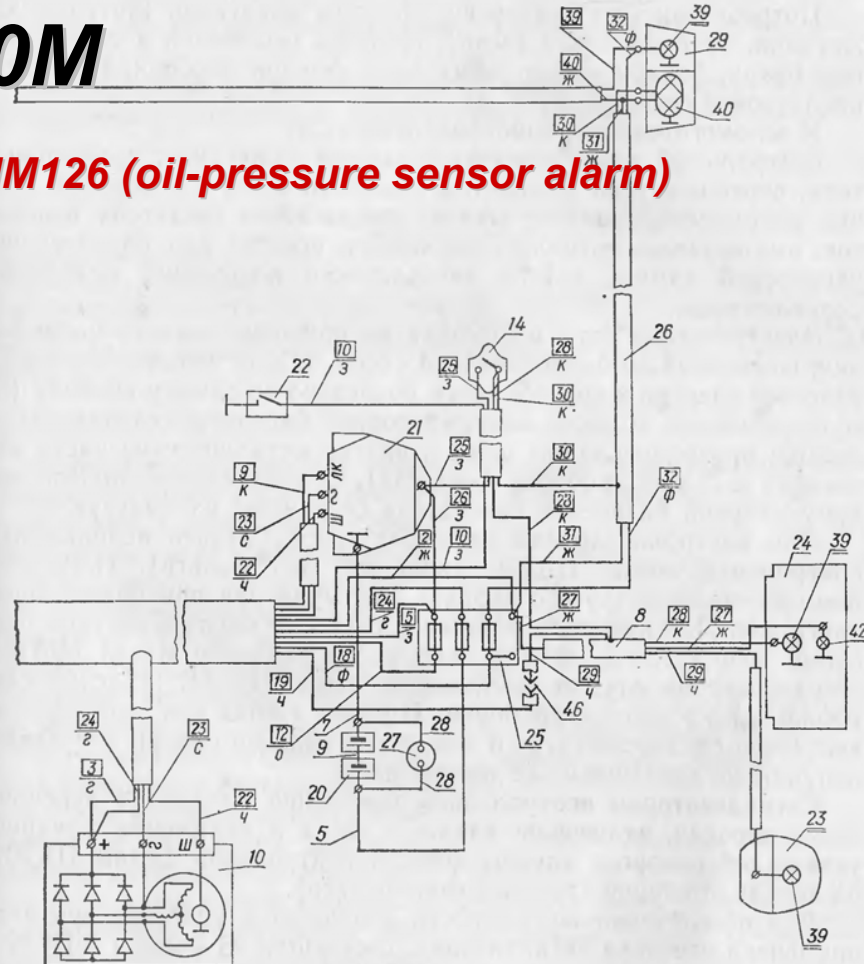
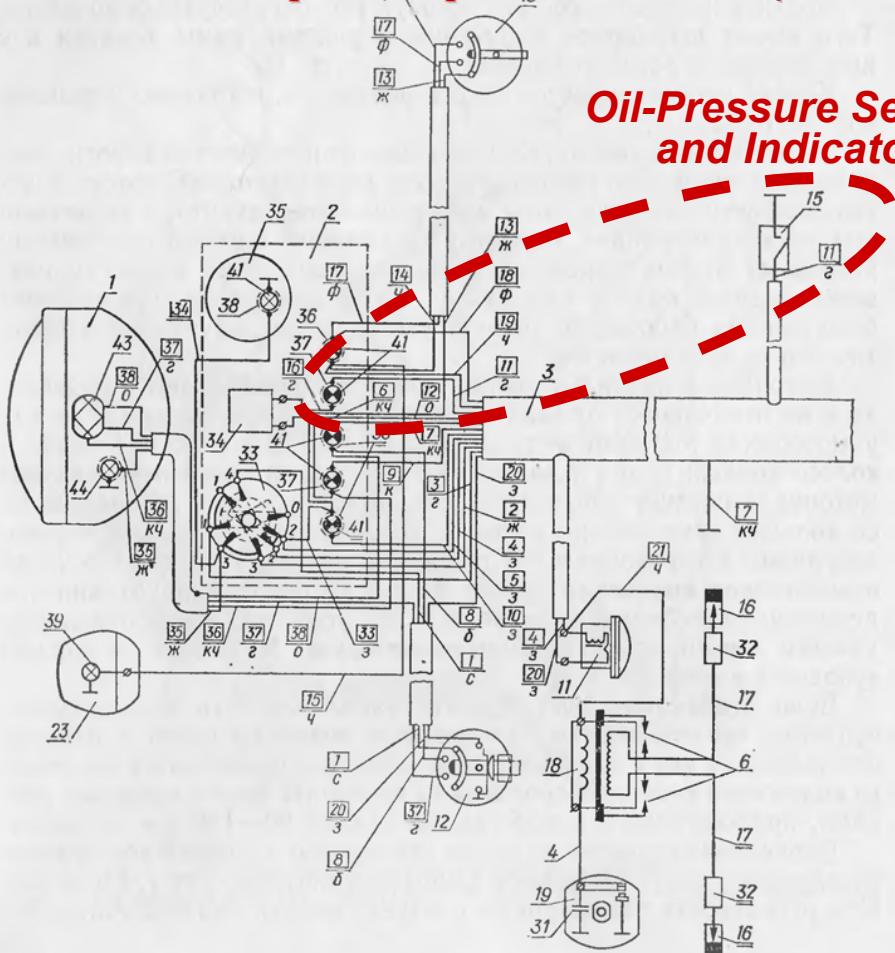


Схема коммутации центрального переключателя BK857

	III	0	I	II
Зажигание				
Фара				
Габаритные огни				
„+“ источника питания				

Обозначение клемм	Наименование клемм
1-1	„+“ источника питания
2-2	Зажигание
3-3	Габаритные огни
4	Фара

Рис. 35. Схема

1 — фара ФГ137; 2 — панель приборов; 3 — пучок проводов мотоцикла; 4 — провод телей ПР11-В; 6 — разрядники катушки зажигания; 7 — провод «массы» аккумулятора; 9 — провод аккумулятора; 10 — генератор Г424; 11 — сигнал 304; 12 — переключатель торможения ВК854; 15 — датчик аварийного давления масла MM126; 16 — свеча; 19 — прерыватель ПМ302А; 20 — аккумуляторная батарея ЗМТ6; 21 — реле-регулятор мотоцикла задний ФП246; 25 — блок предохранителей ПР11-В; 26 — пучок проводов мотоцикла; 30 — фонарь передний коляски ПФ232Б; 31 — конденсатор прерывателя ФП219Б; 32 — фонарь задний коляски ФП246; 33 — спидометр СП102; 34 — реле-прерыватель РС427; 35 — датчик давления масла; 36 — патрон лампы ПП1-200; 37 — лампа А12-21; 38 — лампа А12-21; 39 — лампа А12-21; 40 — лампа А12-21; 41 — лампа А12-8; 42 — лампа А12-8; 43 — лампа А12-45; 44 — лампа А12-4; 45 — лампа А12-4; 46 — лампа А12-4.

электрооборудования:

бобина-прерыватель; 5 — провод аккумуляторная батарея ЗМТ6 — блок предохранитель — реле РР330; 8 — пучок проводов выключателя сигнала торможения и задних ключей света П25; 13 — переключатель поворотов П201; 14 — выключатель сигнала торможения ВК854; 17 — провод высокого напряжения; 18 — катушка зажигания Б204; РР330; 22 — пробка контактная; 23 — фонарь указателей поворота УП223Б; 24 — фонарь задний коляски; 27 — розетка; 28 — провод аккумулятор-розетка; 29 — фонарь задний коляски; 32 — наконечник свечи с помехоподавительным сопротивлением; 33 — центральный переключатель ВК857; 34 — реле-прерыватель РС427; 35 — спидометр СП102; 36 — патрон лампы ПП1-200; 37 — лампа А12-21; 38 — лампа А12-21; 39 — лампа А12-21; 40 — лампа А12-21; 41 — лампа А12-8; 42 — лампа А12-8; 43 — лампа А12-45; 44 — лампа А12-4; 45 — лампа А12-4; 46 — лампа А12-4.

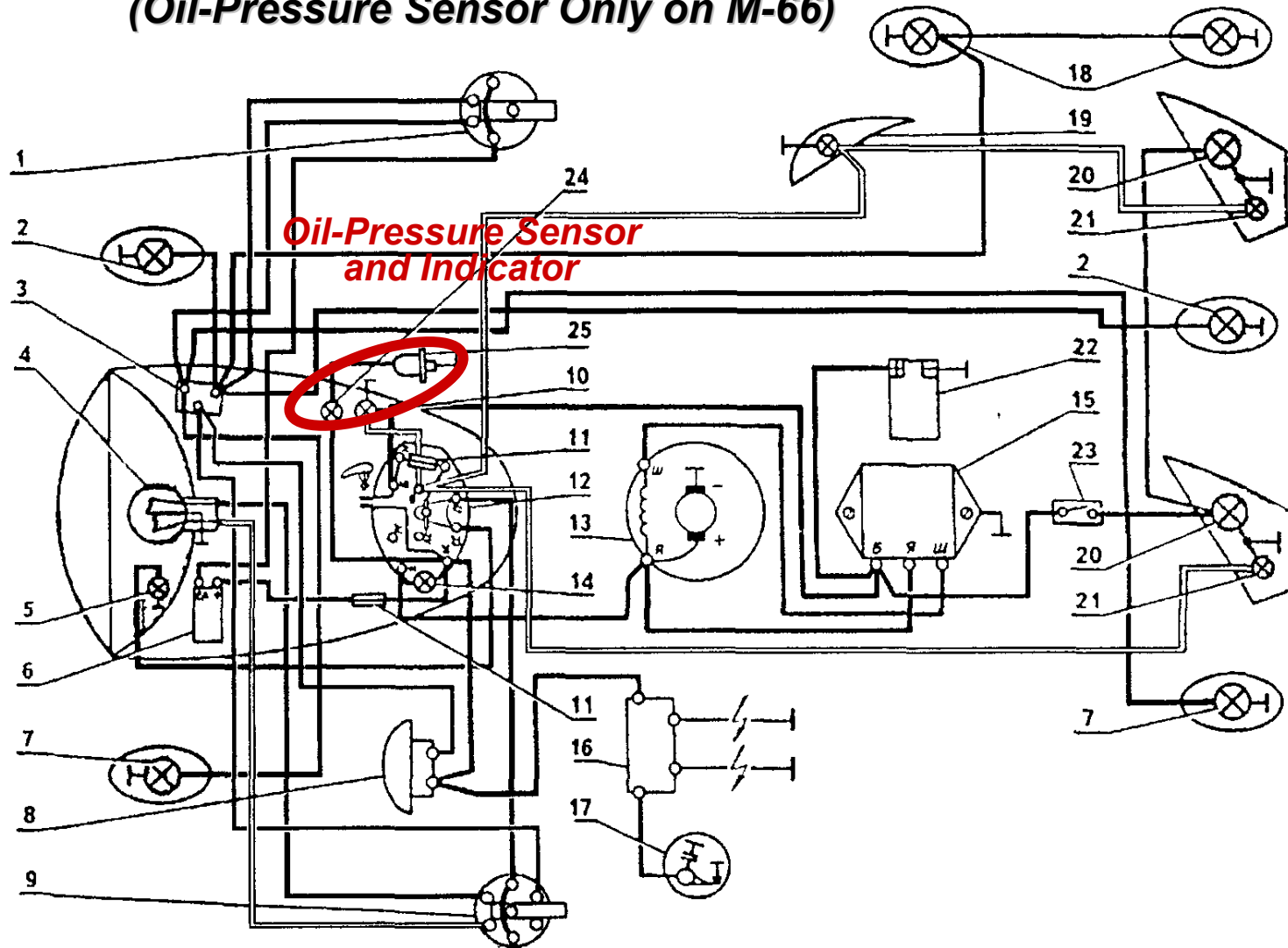
Ural M-62, M-63, M-66

(Oil-Pressure Sensor Only on M-66)

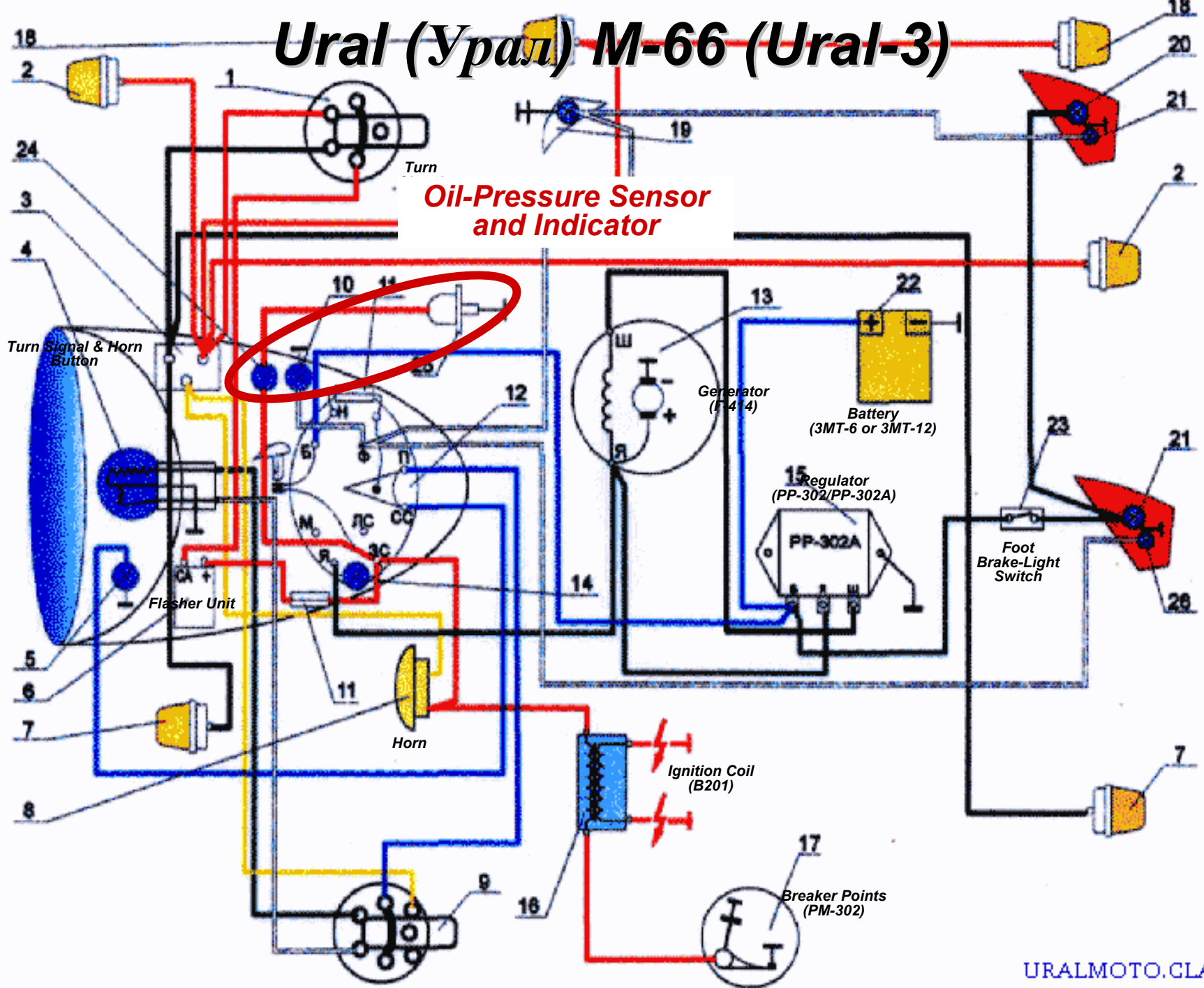
Рис. 6.7. Схема электрооборудования мотоциклов "Урал" М62, М63, М66:

1 - переключатель указателей поворотов П-201, 2 - правые указатели поворотов с лампами А6-15 на мотоцикле-одиночке, 3 - соединительная колодка 4 - лампа головного света фары А6-32+32, 5 - лампа стояночного света фары А6-2, 6 - реле-прерыватель указателей поворотов 7 - левые указатели поворотов с лампами А6-15, 8 - звуковой сигнал С-37А, 9 - переключатель света с кнопкой звукового сигнала П-200, 10 - лампа подсвета шкалы спидометра А6-2, 11 - предохранители 15А, 12 - центральный переключатель, 13 - генератор Г-414, 14 - контрольная лампа работы генератора А6-0,25, 15 - реле-регулятор РР-302А, 16 - катушка зажигания

Б201, 17 - прерыватель ПМ302, 18 - правые указатели поворотов с лампами А6-15 (на коляске); 19 - передний габаритный фонарь на коляске с лампой А6-2, 20 - лампы стоп-сигнала А6-15, 21 - задние габаритные лампы А6-22; 22 - аккумулятор ЗМТ-6, 23 - включатель стоп-сигнала, 24 - контрольная лампа аварийного давления масла А6-2; 25 - датчик давления масла (указателями поворотов оснащены только "Урал" М66).

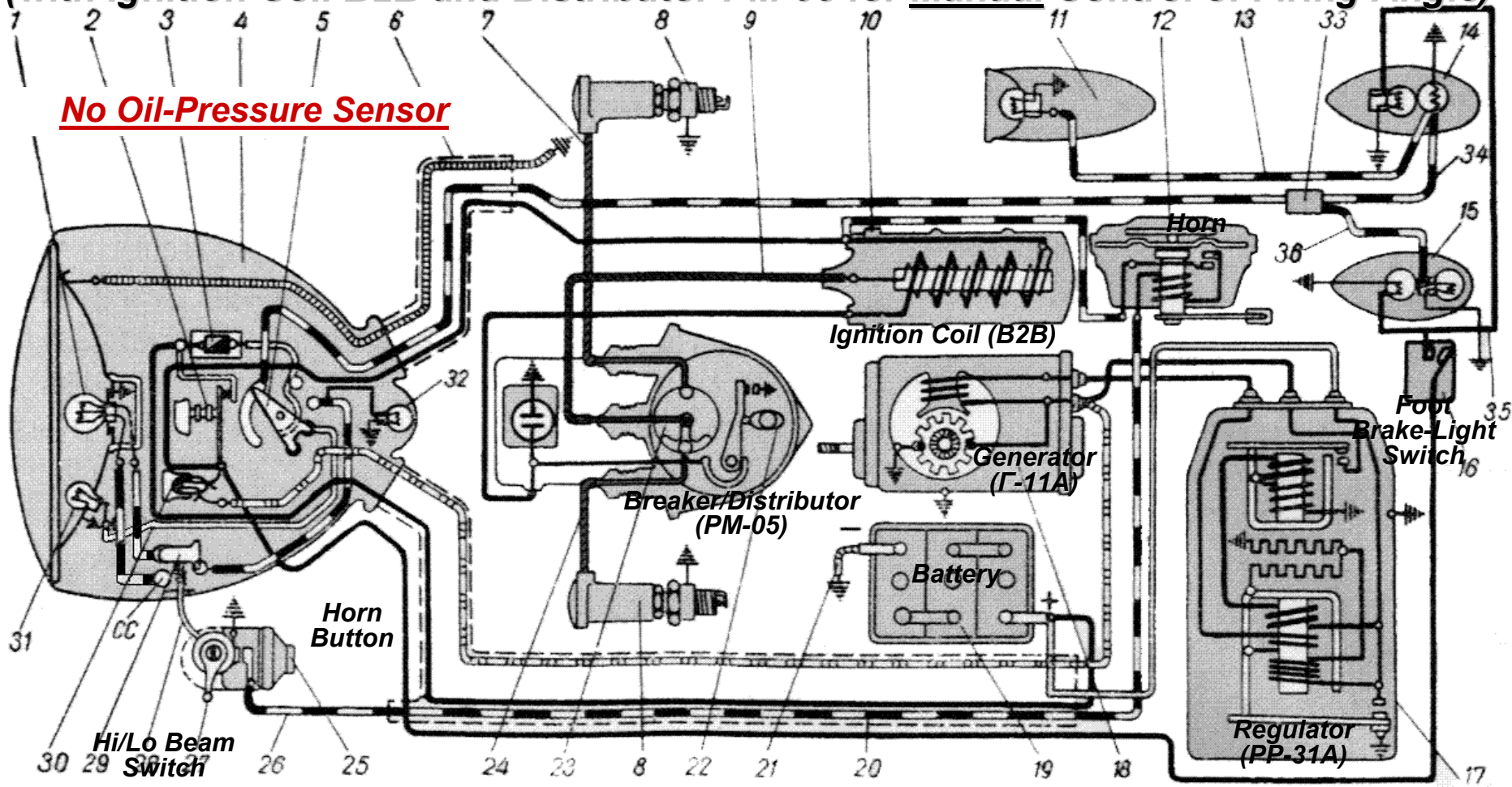


Ural (Урал) M-66 (Ural-3)



Dnepr (Днепр) Early K-750 and K-750M

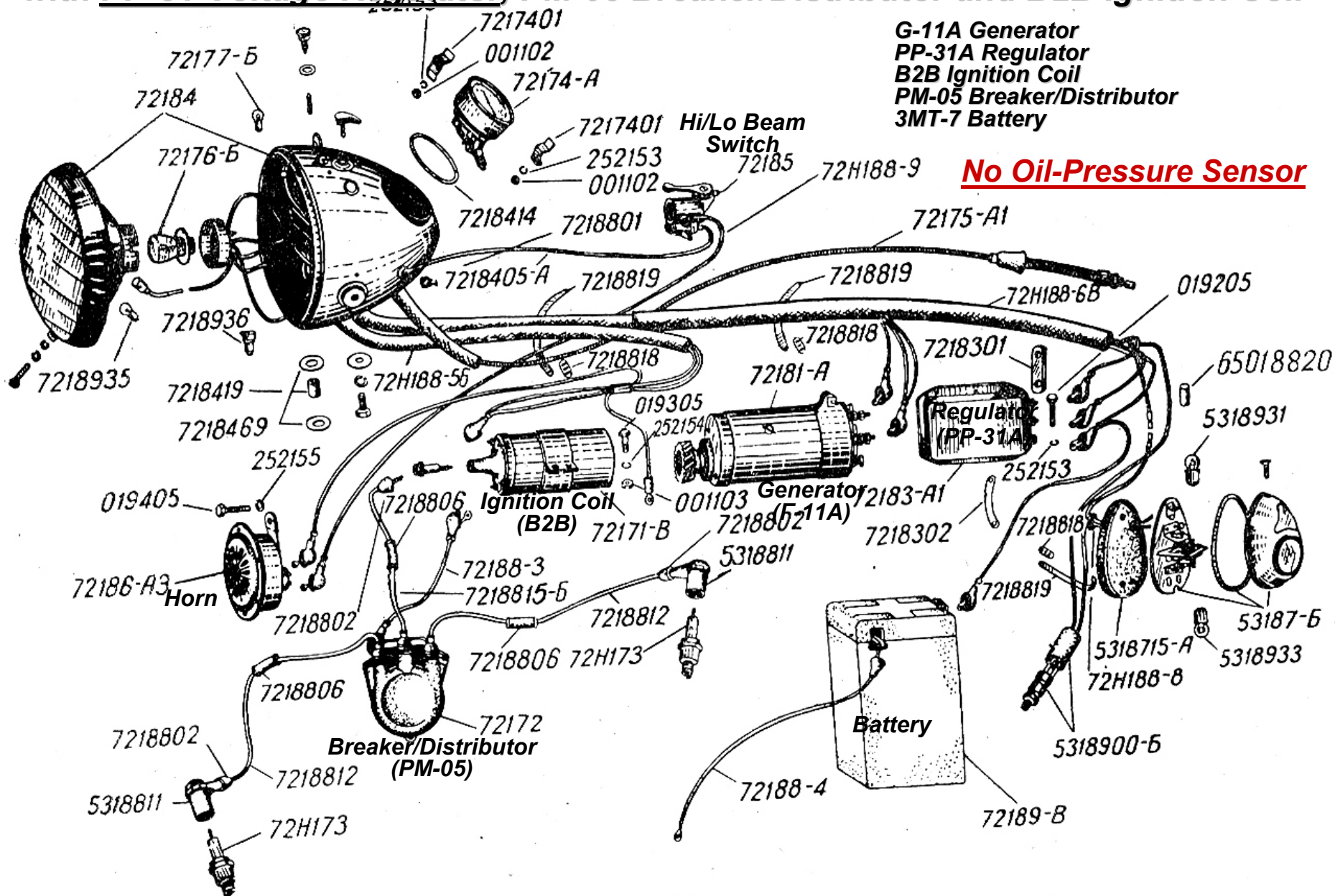
(with Ignition Coil B2B and Distributor PM-05 for Manual Control of Firing Angle)



1 - lamp beam and dipped beam, 2 - key 3 - safety 4 - lamp, 5 - central switch, 6 - wire "ground", 7 - high voltage wire, 8 - spark plugs, 9 - high voltage 10 - ignition coil, 11 - front light stroller, 12 - horn, 13 - wire front canopy sidecar, 14 - tail light sidecar, 15 - tail lamp of motorcycle, 16 - gauge stoplight, 17 - Relay-regulator, 18 - generator, 19 - battery, 20 - Low voltage wiring loom, 21 - the wire "battery - ground", 22 - breaker, 23 - valve, 24 - high voltage wire and 25 - button signal 26 - wire signal 27 - advance ignition; 28 - cord switch driving and parking light, 29 - switch to driving and parking light, 30 - control lamp, 31 - the parking light bulb, 32 - lamp illuminated; 33 - Connecting Jack wires, 34 - cable sidecar lamps, 35 - wire from the sensor to Stop lamp, 36 - wire from the connector to the lamp lighting plate

with PP-31 Voltage Regulator, PM-05 Breaker/Distributor and B2B Ignition Coil

No Oil-Pressure Sensor



Dnepr (Днепр) Later K-750

(with Breaker PM-11A, PP-302 and B201 for Automatic Control of Firing Angle)

